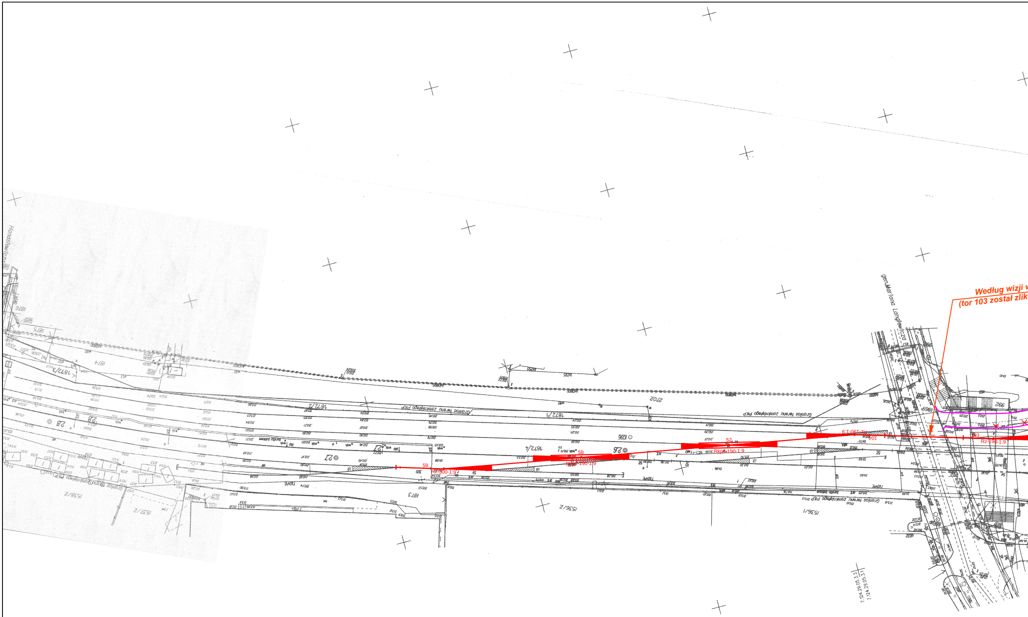
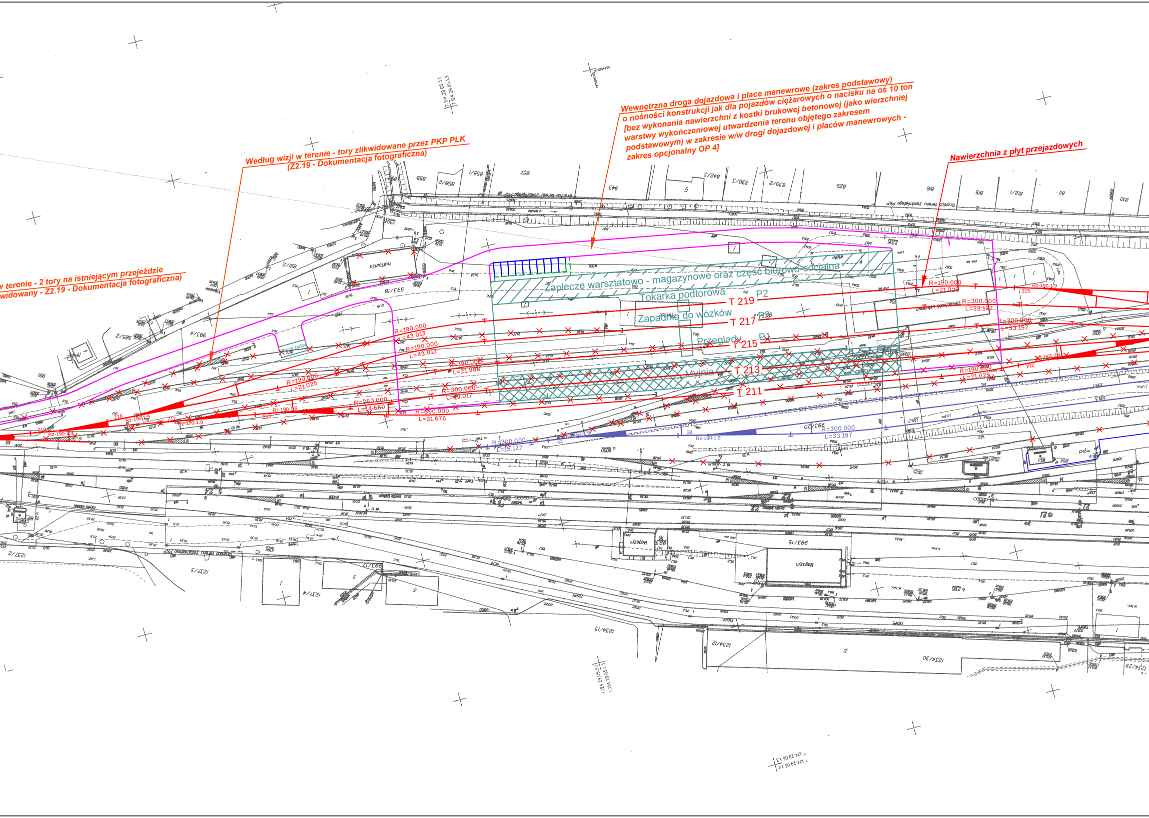

Według wizji w
(tor 103 został zlik
gen.Mariana Langiewicza
104
Rz-190-1:9
103
Rz-190-1:9
52
Rkpd-190-1:9
58
Rkpd-190-1:9
59
Rz-300-1:9
1872/4
1872/1
1873
1536/2
1536/1
Granica terenu zamkniętego PKP



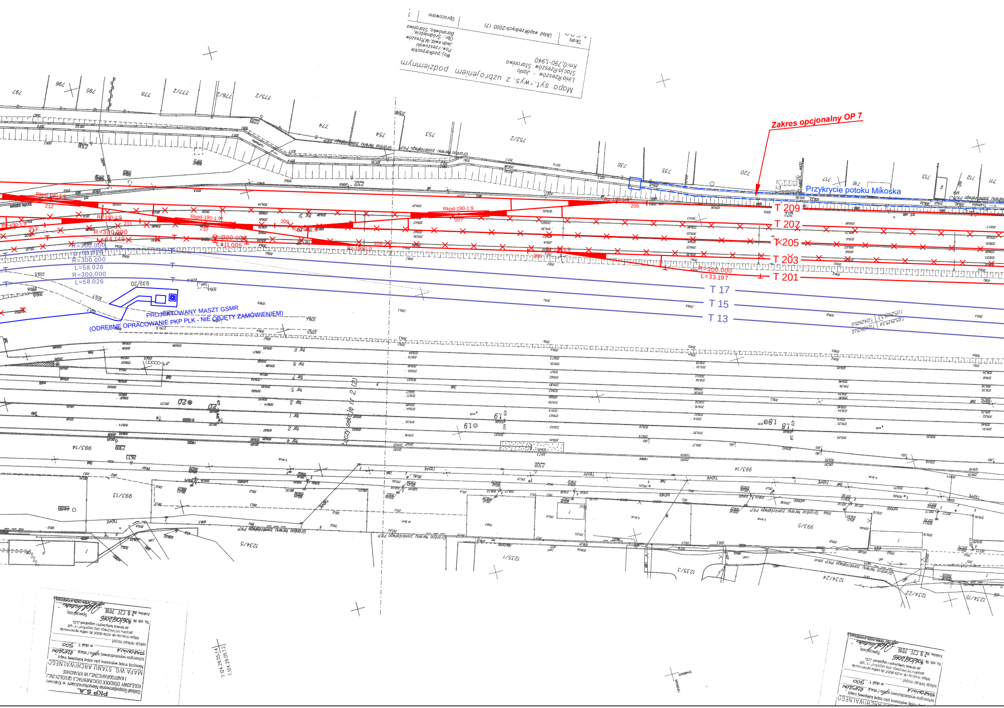
Wewnętrzna droga dojazdowa i place manewrowe (zakres podstawowy) o nośności konstrukcji jak dla pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 10 ton [bez wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej (jako wierzchniej warstwy wykończeniowej utwardzenia terenu objętego zakresem podstawowym) w zakresie w/w drogi dojazdowej i placów manewrowych - zakres opcjonalny OP 4]

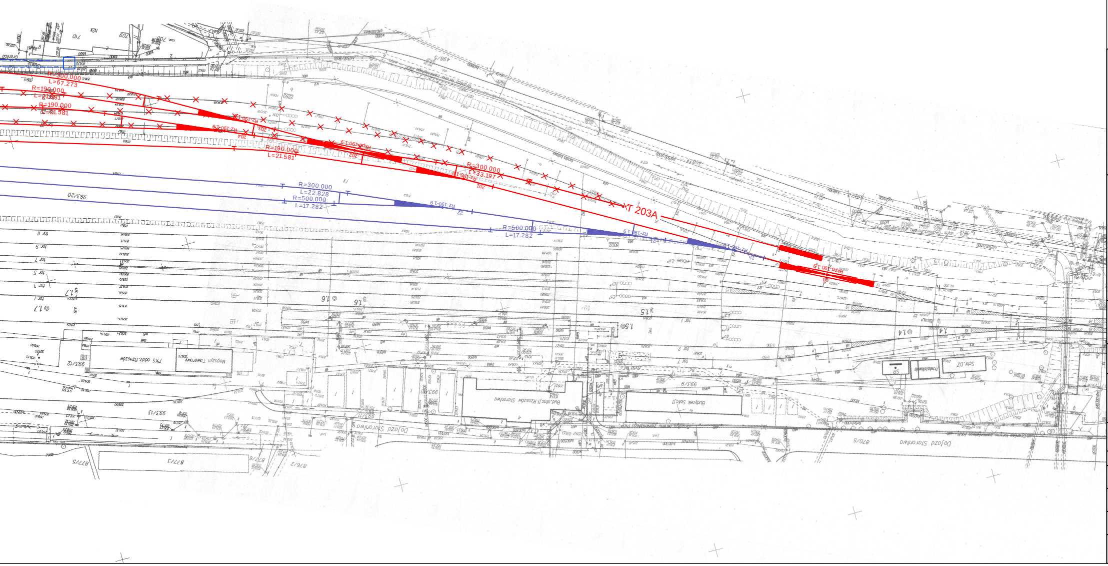
Według wizji w terenie - tory zlikwidowane przez PKP PLK (Z2.19 - Dokumentacja fotograficzna)

Nawierzchnia z płyt przejazdowych

w terenie - 2 tory na istniejącym przejeździe
widowany - Z2.19 - Dokumentacja fotograficzna)

Zaplecze warsztatowo - magazynowe oraz część biurowo-socjalna
Tokarka podtorowa
Zapadnia do wózków
Przeglądy
Myjnia
T 219
T 217
T 215
T 213
T 211
P2
P1
R=190.000
L=43.013
R=190.000
L=43.013
R=190.000
L=21.025
R=190.000
L=21.988
R=300.000
L=39.017
R=250.000
L=34.580
R=600.000
L=31.676
R=190.000
L=21.025
R=300.000
L=33.197
R=300.000
L=33.197
R=190.000
L=21.025
R=300.000
L=33.197
R=300.000
L=15.127
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
218
217
216
215
214
7.124.29.05.3.1
7.124.29.05.1.3
7.124.29.05.1.3
7.124.29.05.1.4
993/18
993/4
985/2
993/15
993/17
1237/2
1237/3
1237/4
1234/13
1234/12
1234/30
1234/29
Magazyn
Magazyn
Hurtownia


Zakres opcjonalny OP 7
Przykrycie potoku Mikośka
T 209
T 207
T 205
T 203
T 201
T 17
T 15
T 13
R=300.000
L=33.197
R=300.000
L=44.149
R=300.000
L=11.005
R=300.000
L=58.026
R=300.000
L=58.026
Rkpd-190-1:9
Rz-190-1:9
PROJEKTOWANY MASZT GSMR
(ODRĘBNE OPRACOWANIE PKP PLK - NIE OBJĘTY ZAMÓWIENIEM)
Mapa syt.-wys. z uzbrojeniem podziemnym
Linia: Rzeszów - Jasło
Stacja: Rzeszów Staroniwa
km: 0,790-1,940
Woj.: podkarpackie
Pow.: rzeszowski
Jedn.ewid.: M.Rzeszów
Obr.: Śródmieście, Baranówka, Staroniwa
Układ współrzędnych: 2000 (7)
Skala 1:500
Opracowano
Granica terenu zamkniętego PKP
PKP S.A.
MAPA WG. STANU ARCHIWALNEGO
Kraków, dnia 9 CZE 2016


R=300.000
L=67.273
R=190.000
L=21.581
R=190.000
L=21.581
Rz-190-1:9
Rz-190-1:9
203
204
RKpd-190-1:9
202
R=190.000
L=21.581
R=300.000
L=33.197
Rz-190-1:9
201
R=300.000
L=22.828
R=500.000
L=17.282
Rz-190-1:9
22
R=500.000
L=17.282
Rz-190-1:9
21
T 203A
Rz-190-1:9
15
RKpd-190-1:9
10

LEGENDA

—	*Tory zaplecza technicznego PKA*
—	*Przebudowane tory stacyjne na Rzeszów Staroniwa*
—	*Projektowana droga wewnętrzna oraz lokalizacja przejazdu*

Zamawiający:

.\loga\podkarpacie_logo.jpg

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

.\loga\herb Rzeszowa.jpg

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PLK
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multicon ult

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

.\POMOC\logo_conseko-safege.jpg

Członek Konsrocjum:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa dokumentacji:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem ksoztów

Nazwa obiektu

Branża torowa

Zaplecze techniczne dla potrzeb PKA na ST Rzeszów Staroniwa

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny, wariant 8a

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień budowlanych*	*Podpis*
Opracował	Jakub Ostrowski	torowa		

Numer umowy:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Numer rysunku:*	*Rewizja:*
OR-IV.272.1.3.2016	Luty 2017 r.	1:1000	4478-E3-ZT-1	3